



МОТОР-МАСТЕР



АВТОНОМНЫЙ генератор дыма ГД-А

**Техническое описание и инструкция
по эксплуатации**

Мотор-Мастер, Тула, 2023 г

www.motor-master.ru

Назначение

Генератор дыма ГД-А, предназначен для эффективного поиска негерметичностей в следующих узлах двигателя: системы впуска воздуха, системы выпуска, системы охлаждения и других систем не допускающих утечек, а также для нахождения негерметичности оптики и проколов шин. Густой и белый дым, подаваемый в зону предполагаемых утечек и неплотностей, под небольшим давлением в 0,5-0,7 бар, позволяет с минимальными затратами времени выявить неплотности, которые любым другим способом выявить зачастую невозможно.

Общие сведения

В основе устройства лежит модуль-испаритель, изготовленный из алюминиевых и медных сплавов, имеет разборную конструкцию, а также стойкую к горюче-смазочным материалам и температуре декоративную окраску.

Электронный блок-таймер специально разработан для защиты устройства от неправильного подключения и контроля времени работы свечи накала, установленной в модуле-испарителе. Встроенный микроконтроллер позволяет управлять временем работы свечи в зависимости от выбранного режима (5, 10, 15 мин).

Устройство запитывается от штатной АКБ автомобиля или источника постоянного напряжения 11–14 В и током не менее 7А.

Модуль-испаритель заправляется жидкостью на основе глицерина.



Характеристики

Производительность, л/мин	5
Напряжение питания, В	12
Потребляемый ток, А	6
Давление создаваемое внутренним компрессором, бар	0,5.. 0,7

Защита от переплюсовки	есть
Вес, кг	1,2
Гарантия	1 год

Порядок работы

Залить необходимое количество масла (**не более 5 мл**) в заливное отверстие на верхней крышке дымогенератора. Подсоединить к выходному штуцеру резиновый шланг. К резиновому шлангу подсоединить полиуретановую трубку. Подвесить устройство вертикально в удобном месте.



Внимание! Испаритель дымогенератора сильно нагревается. Не касайтесь голыми руками испарителя во время работы и после, до полного остывания прибора.

Подключите кабель питания к аккумулятору автомобиля или источнику постоянного напряжения 11-15В и током не менее 7А.

Короткое нажатие кнопки (не более 1 сек.) вызовет короткое включение (не более на 1 сек.) светодиодного индикатора одним из цветов: синим, зеленым или красным. При каждом коротком нажатии свечение индикатора будет изменяться (включаться на 1 сек.) по кольцу: синий, зеленый, красный, синий, зеленый, красный и т.д. Таким образом, происходит выбор режима работы. Например, если от короткого нажатия кнопки светодиод мигнул синим цветом, значит выбран режим «min» и последующее длительное удержание кнопки (более 3 сек.) вызовет включение выбранного режима, при этом светодиод включится и будет гореть постоянно синим цветом, после чего начнется отсчет внутреннего таймера,

соответствующего выбранному режиму - 15 мин. По истечении этого времени светодиод погаснет, питание будет плавно снято со свечи накала.

Выбор режима работы

Короткое нажатие кнопки (не более 1 с) вызовет короткое включение (не более на 1 с) светодиодного индикатора одним из цветов: синим, зеленым или красным. При каждом коротком нажатии свечение индикатора будет изменяться (включаться на 1 с) по кольцу: синий, зеленый, красный, синий, зеленый, красный и т.д.

Цвет индикатора и соответствующий ему время работы приведены в таблице ниже.

Режим	Цвет светодиодного индикатора	Время работы свечи, мин
min	синий	15
optimal	зеленый	10
max	красный	5

Подтверждение выбора режима осуществляется длительным удержанием кнопки (более 3 с). При этом светодиод включится и будет гореть постоянно выбранным цветом, после чего начнется отсчет внутреннего таймера, соответствующего выбранному режиму. По истечении этого времени светодиод погаснет, питание будет снято со свечи накала.

Для принудительного выключения или для смены режима необходимо нажать и удерживать кнопку до выключения светодиода. При этом сеанс работы свечи накала будет прерван и питание снято со свечи и устройство будет готово к выбору другого режима работы.

Ограничения при работе

- 1. Корпус ДГ во время работы прибора соединен с массой.** Устройство содержит надежную электромеханическую защиту от подачи неправильного питания, даже если устройство имеет контакт с кузовом.
- 2. Не допускается случайное попадание корпуса** дымогенератора **на положительную клемму АКБ** при правильной полярности подключения кабеля питания.
- 3. Не оставляйте залитым масло** во время транспортировки и хранения устройства

Комплектация

- модуль-испаритель — 1 шт.
- резиновые шланги длиной 20 см для подключения к штуцерам подачи воздуха и выхода дыма — 2 шт
- силиконовый шланг для выхода дыма — 1 шт.
- конус-заглушка — 1 шт.
- штуцер быстросъемного разъема для гаражного компрессора — 1 шт.
- штуцеры быстросъемных переходников для шлангов — 2 шт.
- крючок-подвес с пластиковой цепочкой — 1 шт.
- флакон с маслом и дозатором для первого использования — 1 шт.
- пластиковый ящик — 1 шт.